

*Votre partenaire
pour la sécurité!*

CONCEPTION DE PROTECTION E-MOBILITÉ

COUVERTURE COUPE-FEU ET
CONCEPTS DE PROTECTION POUR POSTES
DE TRAVAIL HT



Certifié selon
DIN SPEC 91489



PROTECTION E-MOBILITÉ PREMIUM

MADE IN  GERMANY.

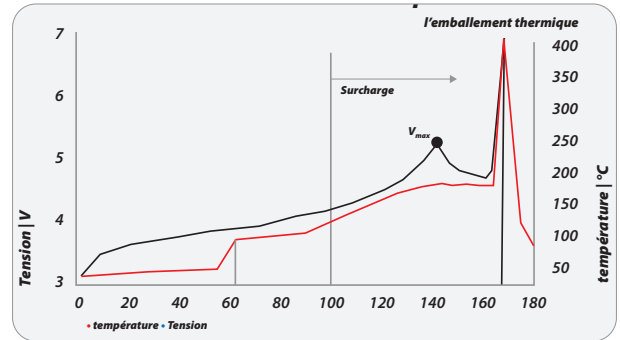
BATTERIES E LI-ION ET LIMH

La plupart des véhicules électriques sont équipés d'une batterie avec technologie lithium-ion (Li-ion). La raison en est la capacité de stockage d'électricité plus élevée. Celle-ci est déterminante pour les véhicules électriques, car une bonne valeur permet d'obtenir une autonomie acceptable. Les batteries Li-Ion sont utilisées non seulement dans les véhicules électriques, mais également dans les chariots élévateurs, les vélos électriques, les ordinateurs portables, les téléphones portables ou les outils électriques sans fil. Toujours plus puissantes, ces batteries Li-Ion peuvent toutefois aussi être dangereuses. Le lithium est très réactif et facilement inflammable. En cas de défaillance, il y a toujours un risque d'incendie : il s'agit de L'EMBALLEMENT THERMIQUE.

EMBALLEMENT THERMIQUE - DÉFAILLANCE DES BATTERIES E Li-ION ET LiMH

L'emballlement thermique (Thermal Runaway) décrit le processus de destruction d'une batterie Li-ion, généralement déclenché par une surchauffe. La surchauffe d'une seule cellule suffit à déclencher une réaction en chaîne, générant la combustion des cellules voisines. La température de réaction d'une batterie Li-ion est généralement de 850 °C.

Par ailleurs, cet emballlement thermique génère des gaz toxiques et les cellules peuvent être détruites avec par un effet d'explosion. Cela provoque des flammes instantanées qui se propagent. Une telle réaction peut être initiée par des températures dès 100 à 250 °C, en fonction des cellules.

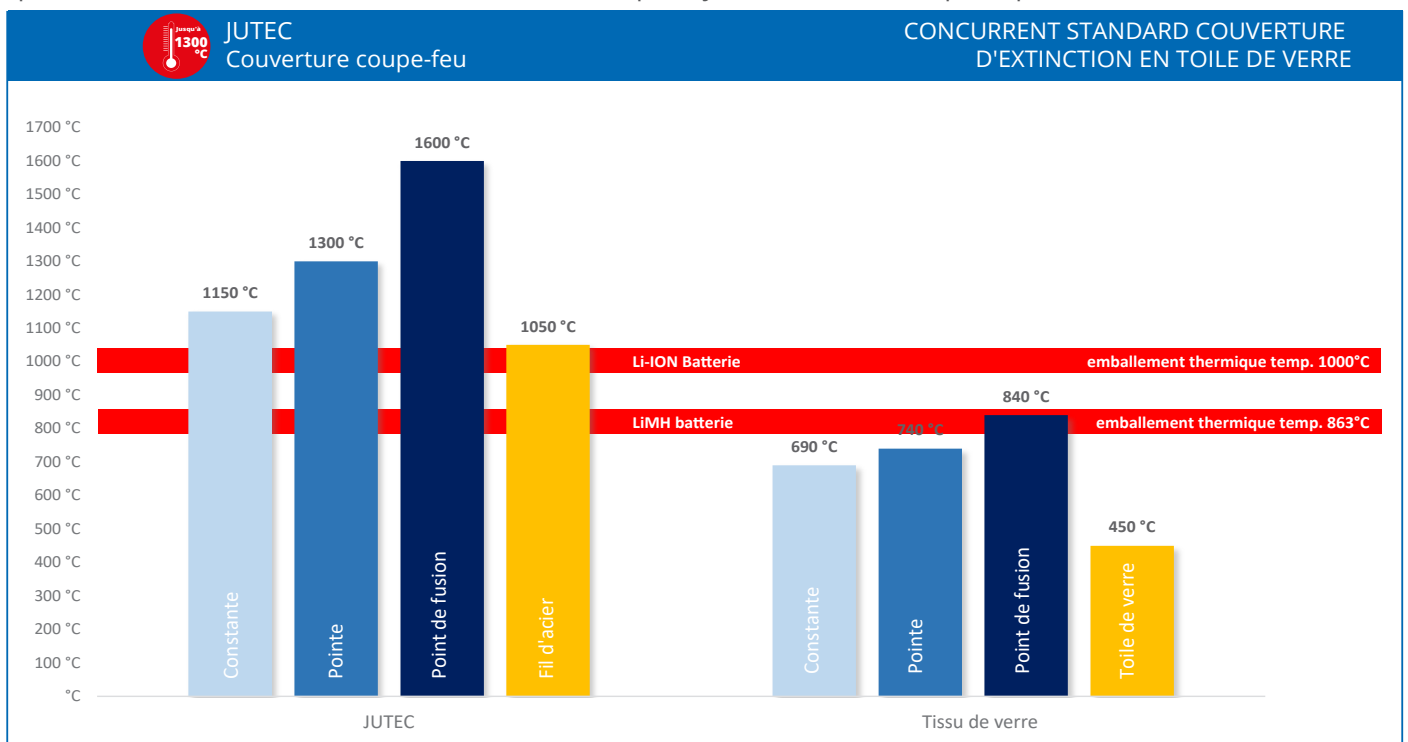


LA SURCHAUFFE D'UNE BATTERIE LI-ION PEUT AVOIR PLUSIEURS CAUSES :

- Sollicitation mécanique
- Surchauffe lors de la charge
- Pénétration d'humidité
- Réchauffement de l'extérieur
- Décharge profonde
- Surcharge

En cas d'avarie d'une batterie Li-Ion à haute densité énergétique, seuls les toiles haute température offrent une protection suffisante contre l'incendie et la chaleur pour rallonger au mieux le délai d'intervention.

La comparaison suivante montre les valeurs de température d'une toile spéciale HT d'une grande pureté, avec revêtement minéral, par rapport à une toile de verre avec revêtement de silicone, disponible dans de nombreux magasins. Des températures à partir de 350° C entraîne l'évaporation du revêtement de silicone. Les barres rouges indiquent les températures de réaction lors des incendies au Li-ion, pour y associer un concept de protection efficace.





CARACTÉRISTIQUES DES COUVERTURES COUPE-FEU JUTEC

- Faites de toile spéciale haute température, classée suivant le test européen de résistance au feu selon la norme DIN EN 13501-1, non inflammable A1
- Revêtement spécial des deux côtés
- Expertise électrostatique selon DIN 54345-1, non conducteur
- Certifié selon DIN SPEC 91489 (identifié par *)
- Sécurité vérifiée GS (identifiée par *)
- Fiche de données de sécurité CE (toile) disponible
- Application thermique jusqu'à 1 300 °C, point de fusion 1 600 °C
- Pas de rupture des fibres en cas de sollicitation thermique alternée, comme c'est généralement le cas notamment pour les couvertures en fibre de verre
- Le tissu à pores ouverts permet l'application d'eau d'extinction et d'arrosage (effet de refroidissement)
- Une perméabilité limitée aux gaz empêche la formation de ballons dans la couverture en cas d'avarie
- Excellente résistance aux produits chimiques
- Double recouvrement des coutures avec traitement des fils d'acier
- Grammage du tissu env. 625 g/m², épaisseur env. 0,7 mm (double épaisseur de tissu disponible en option)
- Modèle déposé
- Quatre boucles aux coins avec un renfort spécial aux coins, permettant une manipulation facile et sûre

DES SOLUTIONS DE LIMITATION DES INCENDIES.

JUTEC a développé des concepts de limitation d'incendie pour les différentes applications de batteries Li-Ion :

COUVERTURES COUPE-FEU

- pour les véhicules électriques endommagés

BATTERIE HT AVEC ARMOIRE DE SÉCURITÉ

- avec couverture coupe-feu HT

ARMOIRE MURALE OU TROLLEY

- avec couverture coupe-feu pour les véhicules électriques endommagés





COUVERTURES COUPE-FEU

La couverture coupe-feu JUTEC en tissu spécial haute température, avec revêtement en vermiculite sur les deux faces, est flexible. Quatre boucles aux coins avec un renfort spécial des coins permettent une manipulation simple et sûre. Les couvertures se distinguent par leur taille et leur pliage différent pour les chariots ou les sacs. Les couvertures coupe-feu (identifiée par *) sont certifiées selon DIN SPEC 91489:2024 et bénéficient du label GS. La toile est classée suivant le test européen de résistance au feu selon la norme DIN EN 13501-1, non inflammable A1 Une expertise électrostatique (non-conductibilité) est disponible. Les couvertures coupe-feu peuvent être livrées en kit dans un chariot à roulettes, un sac de transport ou une armoire murale.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Désign. commande	Désignation	Dimensions couv.	Exemples de véhicules
BS-Set-6080-T*	Pack avec couverture coupe-feu et chariot	6000 x 8000 mm	Audi E-Tron Hyundai Ioniq 5 VW ID.3 Tesla modèle 3
BS-Set-6080-B*	Pack avec couverture coupe-feu et sac	6000 x 8000 mm	Audi E-Tron Hyundai Ioniq 5 VW ID.3 Tesla modèle 3
BS-Set-6080-B-S	Pack contenant couverture coupe-feu avec armoire en saillie et sac de transport	6000 x 8000 mm	Audi E-Tron Hyundai Ioniq 5 VW ID.3 Tesla modèle 3
BS-Set-5060-T*	Pack avec couverture coupe-feu et chariot	5000 x 6000 mm	Smart Opel Corsa-e Mini Renault Zoe
BS-Set-5060-B*	Pack avec couverture coupe-feu et sac	5000 x 6000 mm	Smart Opel Corsa-e Mini Renault Zoe
BS-Set-3040-T	Pack avec couverture coupe-feu et chariot	3000 x 4000 mm	
BS-Set-7590-B*	Pack avec couverture coupe-feu et sac	7500 x 9000 mm	SUV
BS-Set-7590-T*	Pack avec couverture coupe-feu et chariot	7500 x 9000 mm	SUV

Il est possible de passer une nouvelle commande lorsque les couvertures sont défilantes ou contaminées ! Autres dimensions disponibles sur demande !

PLIAGES & PACKS :

Couverture coupe-feu pliage en B pour sac et armoire murale



BS-Set-6080-B*
Pack avec couverture coupe-feu et sac



BS-Set-6080-B-S
Armoire murale
1200 x 350 x 350 mm

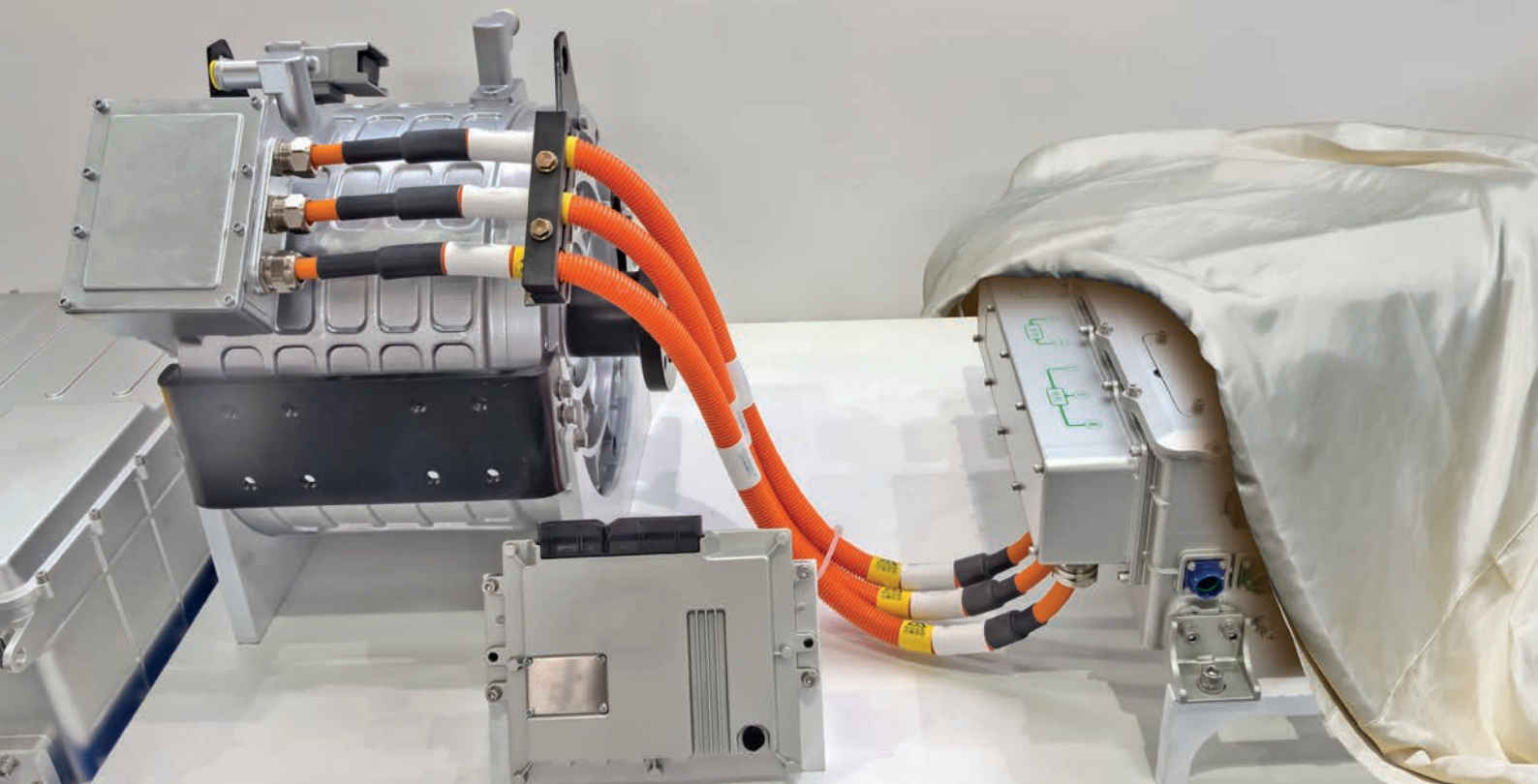
Couverture coupe-feu
Pliage en T pour chariot



BS-Set-5060-T* | BS-Set-3040-T*
Couverture coupe-feu
et chariot dans le pack



BS-Set-6080-T*
Pack avec couverture
coupe-feu et chariot



BATTERIE HT AVEC ARMOIRE DE SÉCURITÉ

JUTEC a développé une armoire de sécurité HT spécialement dédiée aux ateliers automobiles intervenant fréquemment sur des véhicules électriques en panne et des batteries HT démontées.

Armoire en saillie avec verrou tournant

I x H x P = 300 x 810 x 220 mm

Matériau : Métal | Couleur : rouge

Contenu :

- 1 couverture coupe-feu (3000 x 2700 mm)
Pour batteries HT démontées

AVANTAGES

- Prévention des incendies
- Protection anti-incendie
- Manipulation très simple
- Tout à portée de main



BS-HV-Set-2730-S
Armoire en saillie

DESCRIPTION DU PRODUIT

Désign. commande	Désignation Contenu	Dimensions couv.	Usage
BS-HV-Set-2730-S	Couverture coupe-feu dans une armoire en saillie	2700 x 3000 mm	Pour batteries HT démontées
BS-HV-Set-2730-T	Couverture coupe-feu dans une armoire en saillie	2700 x 3000 mm	Pour batteries HT démontées

Autres dimensions et variantes disponibles sur demande dans les meilleurs délais !

MADE IN  GERMANY.

SOLUTIONS SPÉCIFIQUES

- L'objectif est d'assurer un niveau de sécurité supérieur
- Empêcher la propagation des flammes
- Protection de l'environnement

EQUIPEMENT EN ATELIER

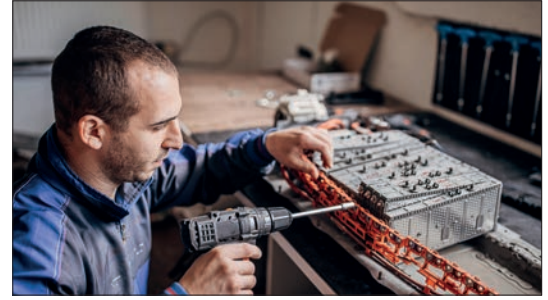
Postes de travail sur batteries

RECOMMANDATION

- Packe HT avec couverture coupe-feu pour modules de batteries, disponible aussi avec chariot

USAGE

- En cas de panne - utiliser la couverture coupe-feu de recouvrement de la batterie Protection anti-flamme



SILOS DE STATIONNEMENT | GARAGES SOUTERRAINS

Hôtels, aéroports, parkings, salles municipales, stades de football

RECOMMANDATION

- Couverture coupe-feu dans l'armoire murale
- Installation à proximité des stations de charge

USAGE

- Mise en œuvre rapide - prolongation du délai d'intervention des secours
- Possibilité d'évacuation plus rapide



STATIONS DE CHARGE

Stations-service d'autoroute avec places de recharge électrique, parkings avec station de recharge

RECOMMANDATION

- Couverture coupe-feu dans l'armoire murale
- Installation à proximité des stations de charge

USAGE

- Mise en œuvre rapide - prolongation du délai d'intervention des secours
- Possibilité d'évacuation plus rapide
- Prévention de la propagation des flammes à d'autres véhicules



POMPIERS | THW | SERVICES DE DÉPANNAGE

intervention mobile en cas d'avarie de batterie

RECOMMANDATION

- Couvertures coupe-feu dans chariot ou dans le sac sur les véhicules d'intervention

USAGE

- Sécurisation des véhicules électriques immobilisés directement sur le lieu d'intervention



CAR-FERRIES | CHEMIN DE FER | LOGISTIQUE | ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Transport de véhicules, élimination

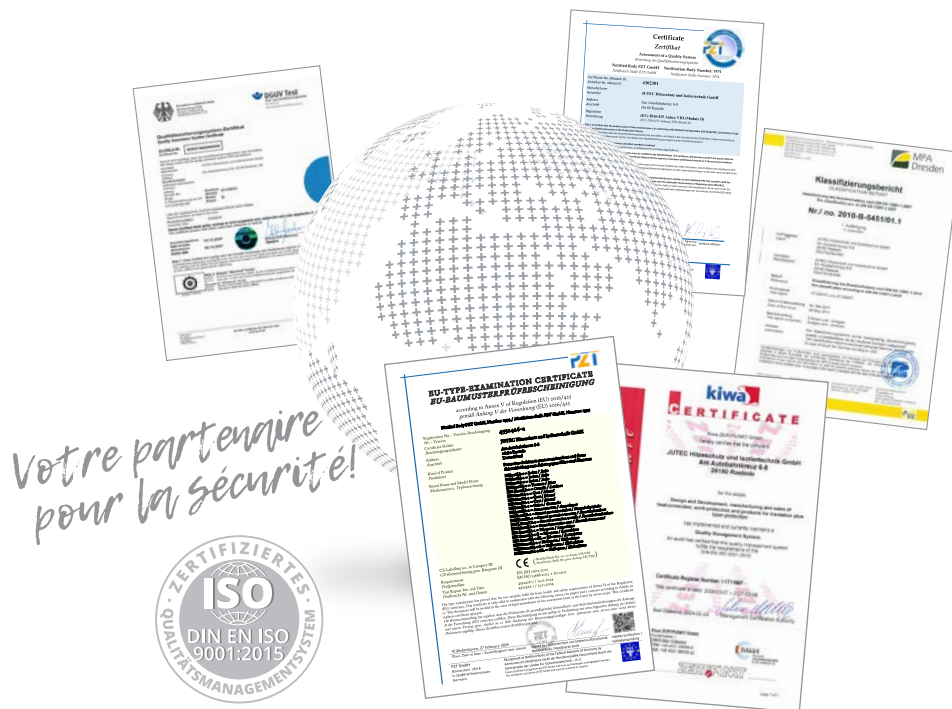
RECOMMANDATION

- Couvertures coupe-feu dans le chariot ou le sac, installation de couvertures

USAGE

- Les véhicules électriques à proximité d'autres véhicules peuvent être sécurisés pour prévenir l'échappée et la propagation des flammes
- Cloisonnement des aires de stationnement pour les véhicules électriques





- JUTEC bénéficie d'une robuste expérience avec les textiles techniques de toutes sortes, leur traitement, leur confection et leur utilisation.
- JUTEC est certifié Fournisseur de l'industrie de la protection thermique et de la sécurité au travail, ainsi que de la technique d'isolation. Les produits de ce secteur sont soumis à des tests réguliers réalisés par différents organismes. L'assurance qualité de JUTEC est certifiée ISO 9001:2015.
- JUTEC compte plus de 70 postes de travail de couture industrielle, son propre atelier d'échantillonnage, sa propre ligne de coupes en CAD et quatre installations de coupe de tissus à grande échelle.



Made by JUTEC
in RASTEDE
GERMANY

ZERTIFIZIERTER
PRODUKTIONSSTANDORT