

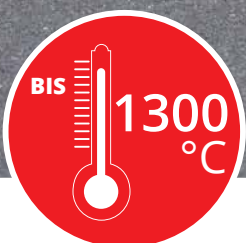
*Ihr Partner
für Sicherheit!*

E-MOBILITY SCHUTZKONZEPT

BRANDBEGRENZUNGSDECKEN UND
SCHUTZKONZEPTE FÜR HV-ARBEITSPLÄTZE



Zertifiziert nach
DIN SPEC 914899



PREMIUM E-MOBILITYSCHUTZ

MADE IN  GERMANY.

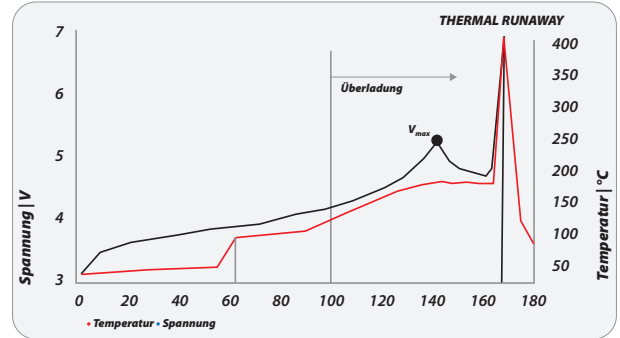
E BATTERIES LI-ION UND LIMH

In den meisten E-KFZ werden bei der Batterie die Lithium-Ionen-Technik (Li-Ion) genutzt. Der Grund ist die höhere Stromspeicher-Kapazität. Für E-KFZ ist diese wichtig, ermöglicht ein guter Wert erst annehmbare Reichweiten. Li-Ion-Akkus stecken aber nicht nur in E-KFZ, sondern auch in Gabelstaplern, E-Bikes, Laptops, Handys oder Akku-Elektrowerkzeugen. Die immer stärkeren Li-Ion-Akkus können jedoch auch gefährlich werden. Lithium ist sehr reaktionsfähig und leicht brennbar. Es besteht bei einer Havarie immer ein Brandrisiko - der THERMAL RUNAWAY.

THERMAL RUNAWAY - HAVARIE VON E-AKKUS LI-ION UND LIMH

Das thermische Durchgehen (Thermal Runaway) beschreibt den Zerstörungsprozess eines Li-Ionen-Akkus, in der Regel ausgelöst durch Überhitzung. Die Überhitzung einer einzigen Zelle reicht bereits aus, um eine Kettenreaktion auszulösen, bei der auch die benachbarten Zellen verbrennen. Die Reaktionstemperatur eines Li-Ionen-Akkus liegt typischerweise bei 850 °C.

Bei diesem Thermal Runaway entstehen darüber hinaus toxische Gase und einzelne Zellen können sich explosionsartig zerstören. Das führt zu umsichgreifender Stichflammenbildung. Um einen solchen Prozess einzuleiten reichen, abhängig von der verbauten Zelle, bereits Temperaturen von 100 bis 250 °C.

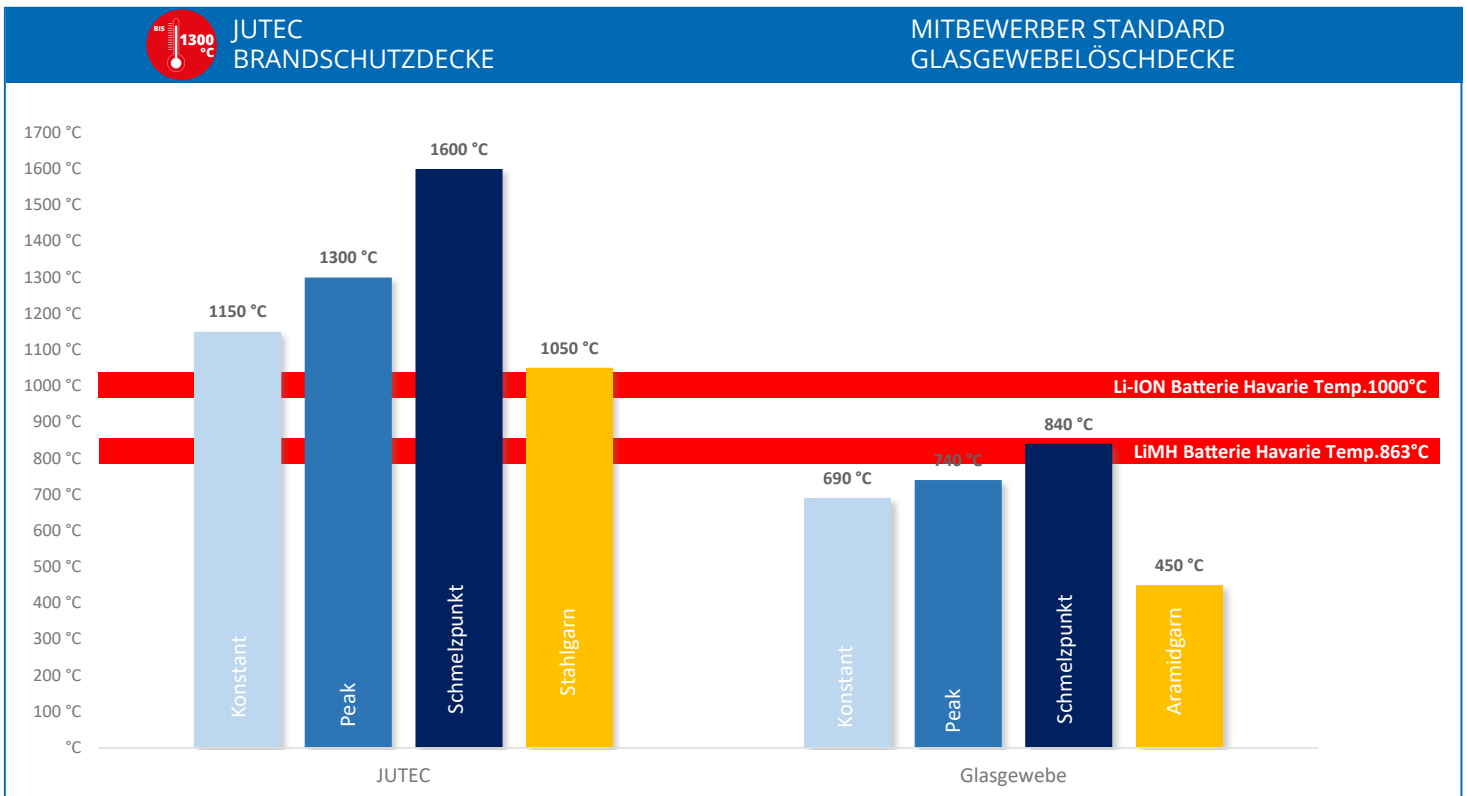


DIE ÜBERHITZUNG EINES LI-ION-AKKUS KANN MEHRERE URSACHEN HABEN:

- Mechanische Beanspruchung
- Erwärmung von Außen
- Überhitzung beim Ladevorgang
- Tiefentladung
- Eindringen von Feuchtigkeit
- Überladung

Bei der Havarie eines Li-Ion-Akkus mit hoher Energiedichte bieten nur Hochtemperatur-Gewebe ausreichenden Brandbegrenzungs- und Hitzeschutz für die bestmögliche Verlängerung der Hilfsfrist.

Die folgende Gegenüberstellung zeigt die Temperaturwerte eines hochreinen HT-Spezialgewebes mit mineralischer Beschichtung im Vergleich zu einem vielfach erhältlichen Glasgewebe mit Silikonbeschichtung. Temperaturen ab 350° C führen zum Verdampfen der Silikonbeschichtung. Die roten Balken zeigen typische Reaktions-Temperaturen bei Li-Ion-Bränden zur Einordnung eines ausreichenden Schutzkonzeptes. concept.





MERKMALE DER JUTEC BRANDBEGRENZUNGSDECKE

- Aus speziellem Hochtemperatur-Gewebe, klassifiziert nach Europäischem Brandschutztest gemäß DIN EN 13501-1, nicht brennbar A1
- beidseitige Spezial-Beschichtung
- Elektrostatisches Gutachten gemäß DIN 54345-1, nicht leitfähig
- Zertifiziert nach DIN SPEC 91489 (mit * markiert)
- GS - geprüfte Sicherheit (mit * markiert)
- EG-Sicherheitsdatenblatt (Gewebe) liegt vor
- Thermische Anwendung bis 1.300 °C, Schmelzpunkt 1.600 °C
- Kein Faserbruch bei Temperaturwechselbeanspruchung, wie z. B. bei Glasfaserdecken üblich
- Offenporiges Gewebe erlaubt die Anwendung von Lösch- und Sprinklerwasser (Kühleffekt)
- Begrenzte Gasdurchlässigkeit verhindert die Ballonbildung der Abdeckung bei Havarie
- Hervorragende Chemikalienbeständigkeit
- Doppelte Nahtüberdeckung mit Stahlgarnverarbeitung
- Gewebe-Grammatur ca. 625 g/m², Stärke ca. 0,7 mm (optional doppelte Gewebestärke erhältlich)
- Gebrauchsmusterschutz
- Vier Schlaufen an den Ecken mit spezieller Eckenverstärkung, ermöglichen ein einfaches und sicheres Handling

BRANDBEGRENZUNGSKONZEPTE ALS LÖSUNGEN

Für die unterschiedlichen Li-Ion-Akku-Anwendungen hat JUTEC Brandbegrenzungskonzepte entwickelt:

BRANDBEGRENZUNGSDECKEN

- für havarierte E-KFZ

HV-BATTERIE SICHERHEITSSCHRANK

- mit HV-Brandbegrenzungsdecke

WANDSCHRANK ODER TROLLEY

- mit Brandbegrenzungsdecke für havarierte E-KFZ





BRANDBEGRENZUNGSDECKEN

Die JUTEC Brandbegrenzungsdecke aus speziellem Hochtemperatur-Gewebe mit beidseitiger Spezial-Beschichtung ist flexibel. Vier Schlaufen an den Ecken mit spezieller Eckenverstärkung ermöglichen das einfache, sichere Handling. Die Decken unterscheiden sich in ihrer Größe und der unterschiedlichen Faltung für Trolleys oder Taschen.

Die Brandbegrenzungsdecken (mit * markiert) sind nach der DIN SPEC 91489:2024 zertifiziert und haben das GS-Zeichen erhalten. Das Gewebe ist nach dem Europäischen Brandschutztest gemäß DIN EN 13501-1, nicht brennbar A1, klassifiziert. Zusätzlich liegt ein elektrostatisches Gutachten (Nicht-Leitfähigkeit) vor. Die Brandbegrenzungsdecken können als Set in einem rollbaren Trolley, Transporttasche oder Wandschrank geliefert werden.

ARTIKELBESCHREIBUNG

Best.-Bez.:	Bezeichnung	Decken-Maße	Autobeispiele
BS-Set-6080-T*	Brandbegrenzungsdecke und Trolley im Set	6000 x 8000 mm	Audi E-Tron Hyundai Ioniq 5 VW ID.3 Tesla Model 3
BS-Set-6080-B*	Brandbegrenzungsdecke und Tasche im Set	6000 x 8000 mm	Audi E-Tron Hyundai Ioniq 5 VW ID.3 Tesla Model 3
BS-Set-6080-B-S	Brandbegrenzungsdecke mit Aufputzschrank und Transporttasche im Set	6000 x 8000 mm	Audi E-Tron Hyundai Ioniq 5 VW ID.3 Tesla Model 3
BS-Set-5060-T*	Brandbegrenzungsdecke und Trolley im Set	5000 x 6000 mm	Smart Opel Corsa-e Mini Renault Zoe
BS-Set-5060-B*	Brandbegrenzungsdecke und Tasche im Set	5000 x 6000 mm	Smart Opel Corsa-e Mini Renault Zoe
BS-Set-3040-T	Brandbegrenzungsdecke und Trolley im Set	3000 x 4000 mm	
BS-Set-7590-B*	Brandbegrenzungsdecke und Tasche im Set	7500 x 9000 mm	SUV
BS-Set-7590-T*	Brandbegrenzungsdecke und Trolley im Set	7500 x 9000 mm	SUV

Defekte oder kontaminierte Decken können nachbestellt werden! Weitere Abmessungen auf Anfrage kurzfristig lieferbar!

FALTUNGEN & SETS:

Brandbegrenzungsdecke B-Faltung für Tasche und Wandschrank



BS-Set-6080-B*
Brandbegrenzungsdecke und Tasche im Set



BS-Set-6080-B-S
Wandschrank
1200 x 350 x 350 mm

Brandbegrenzungsdecke T-Faltung für Trolley



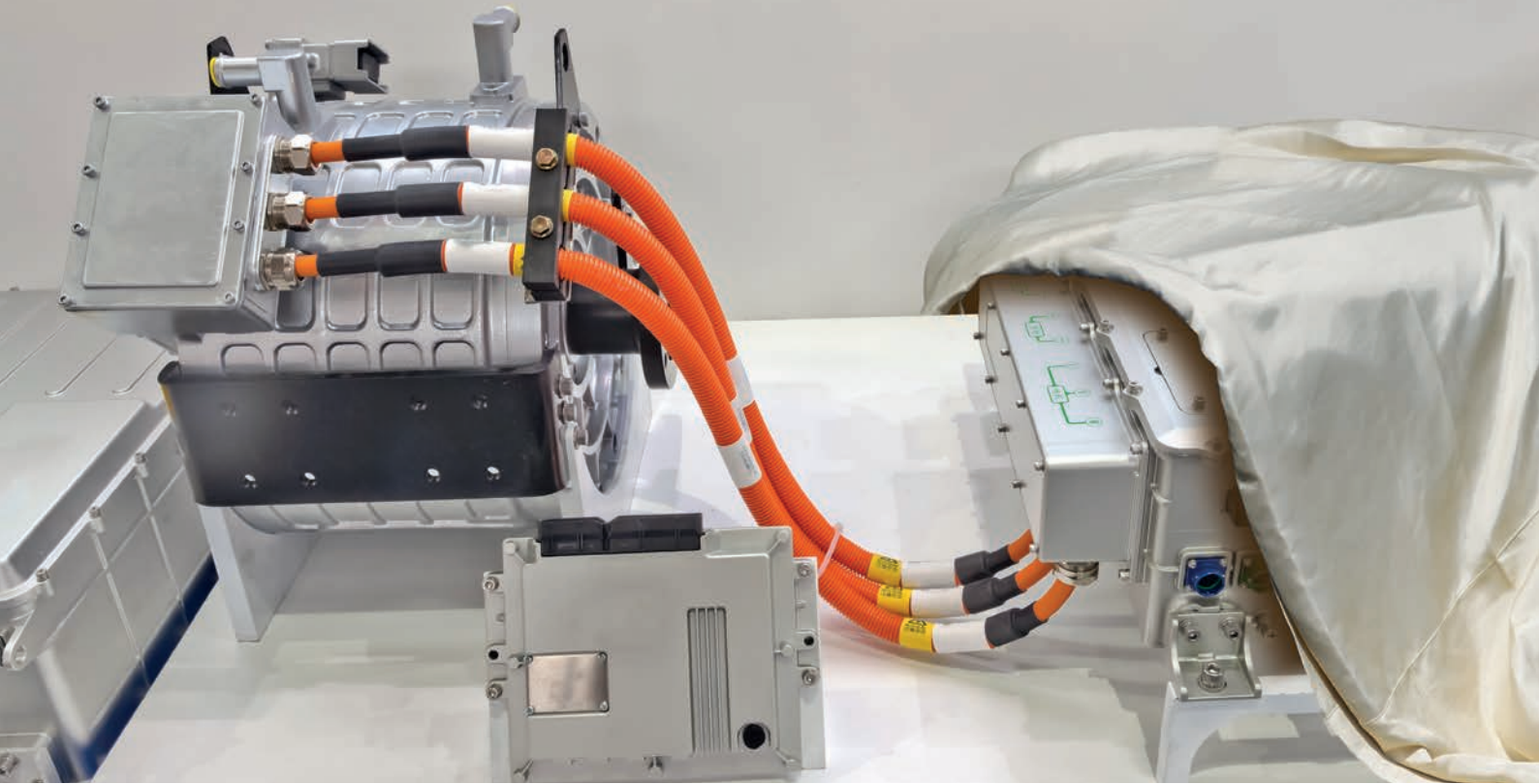
BS-Set-5060-T* | BS-Set-3040-T*
Brandbegrenzungsdecke und Trolley im Set



BS-Set-6080-T*
Brandbegrenzungsdecke und Trolley im Set



*zertifiziert nach DIN SPEC 91489:2024 und GS-Zeichen verliehen



HV-BATTERIE SICHERHEITSSCHRANK

Speziell für KFZ-Werkstätten, wo mit erhöhtem Aufkommen von havarierten E-KFZ und demontierten HV-Batterien zu rechnen ist, hat JUTEC den HV-Sicherheitsschrank entwickelt.

Aufputzschrank mit Drehriegel

B x H x T = 300 x 810 x 220 mm

Material: Metall | Farbe: rot

Inhalt:

- 1 Brandbegrenzungsdecke (3000 x 2700 mm) für demontierte HV-Batterien

VORTEILE:

- Vorbeugender Brandschutz
- Abwehrender Brandschutz
- Einfachste Handhabung
- Alles im Zugriff



BS-HV-Set-2730-S
Aufputzschrank

ARTIKELBESCHREIBUNG

Best.-Bez.:	Bezeichnung Inhalt	Decken-Maße	Einsatz
BS-HV-Set-2730-S	Brandbegrenzungsdecke in einem Aufputzschrank	2700 x 3000 mm	für demontierte HV-Batterien
BS-HV-Set-2730-T	Brandbegrenzungsdecke in einem Trolley	2700 x 3000 mm	für demontierte HV-Batterien

Weitere Abmessungen und Variationen auf Anfrage kurzfristig lieferbar!

MADE IN  GERMANY.

SONDERLÖSUNGEN

- Ziel ist es, eine höhere Sicherheitsbarriere zu gewährleisten
- ein Ausbreiten der Flammen zu verhindern
- Schutz der Umgebung

WERKSTATTAUSRÜSTUNG

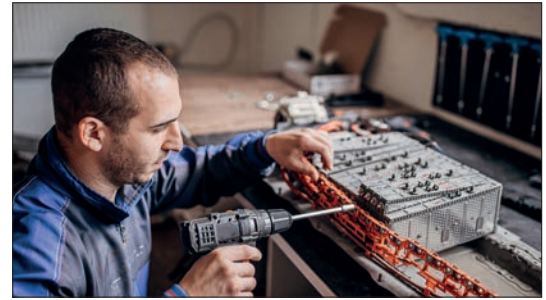
Batteriearbeitsplätze

EMPFEHLUNG

- HV-Set mit Brandbegrenzungsdecke für Batteriemodule, wahlweise auch im Trolley

EINSATZ

- bei Havarie - Brandbegrenzungsdecke verwenden



PARKGARAGEN | TIEFGARAGEN

Hotels, Flughäfen, Parkhäuser, Stadthallen, Fußballarenen

EMPFEHLUNG

- Brandbegrenzungsdecke im Wandschrank
- Installation in Nähe der Ladestationen

EINSATZ

- Schneller Einsatz - Verlängerung der Hilfsfrist
- Schnelle Evakuierungsmöglichkeit



LADESTATIONEN

Autobahntankstellen mit E-Ladeplätzen, Parkplätze mit Ladestation

EMPFEHLUNG

- Brandbegrenzungsdecke im Wandschrank
- Installation in Nähe der Ladestationen

EINSATZ

- Schneller Einsatz - Verlängerung der Hilfsfrist
- Schnelle Evakuierungsmöglichkeit
- Verhinderung von Flammenüberschlag auf andere Fahrzeuge



FEUERWEHR | THW | ABSCHLEPPDIENSTE

mobiler Einsatz bei Batteriehavarie

EMPFEHLUNG

- Brandbegrenzungsdecken im Trolley oder in Tasche auf Einsatzfahrzeugen

EINSATZ

- Absicherung von liegegebliebenen E-KFZ direkt am Einsatzort



AUTOFÄHREN | BAHN | LOGISTIK | ENTSORGUNG

Fahrzeugtransport, Entsorgung

EMPFEHLUNG

- Brandbegrenzungsdecken im Trolley oder Tasche, Deckenmontage

EINSATZ

- E-KFZ neben Fahrzeugen können gesichert werden, um Flammenaustritt und -übergreif zu verhindern
- Abschottung von Parkflächen für E-KFZ





Ihr Partner für Sicherheit!



- JUTEC verfügt über langjährige Erfahrung mit technischen Textilien aller Art, deren Verarbeitung, Konfektion und Anwendung.
- JUTEC ist zertifizierter Lieferant der Industrie in den Bereichen Hitzeschutz und Arbeitsschutz, sowie technische Isolierung. Die Produkte in diesem Bereich unterliegen regelmäßigen Prüfungen unterschiedlicher Institute. Das Qualitätsmanagement von JUTEC ist zertifiziert nach ISO 9001:2015.
- JUTEC verfügt über 70 Industrie-Näharbeitsplätze, einen eigenen Musterbau, eine eigene CAD Schnittentwicklung und vier Gewebe-Großschnittanlagen.



Made by JUTEC
in RASTEDE
GERMANY

ZERTIFIZIERTER
PRODUKTIONSSTANDORT